

Aan Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG)
cc. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, TenneT

Van Natuurmonumenten
Natuur en Milieufederatie Noord-Holland
Landschap Noord-Holland
Economisch forum Holland boven Amsterdam
VNO-NCW-Noord-Holland-Noord

Onderwerp Standpunt natuurorganisaties Tracés 380kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord

22 April 2026

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Binnenkort neemt u een besluit over het voorkeurstracé van de nieuwe 380 kV-verbinding door Noord-Holland Noord. Door middel van deze brief willen de natuurorganisaties reageren op de diverse adviezen van provincie, gemeenten en waterschap. Hopelijk wilt u onze wensen en zorgen betrekken bij het nemen van uw besluit.

1) Volg het volledige groene tracé, zonder afsnijding door de Berkmeer-polder

De provincie Noord-Holland heeft in haar regio-advies een voorkeur uitgesproken voor het groene tracé, met een afsnijding door de polder Berkmeer. Onze organisaties steunen dit advies, met uitzondering van het paarse koppelstuk door de Berkmeer tussen Heerhugowaard en Nieuwe Niedorp. Wij stellen voor om het gehele groene tracé te volgen, waardoor het Beschermd Landschap rond Veenhuizen en in de polder Berkmeer gespaard blijft.

2) Groen via Rood is geredeneerd vanuit natuur en landschap het onderzoeken waard

De optie "groen via rood" is een nieuwe variant, die tijdens onze eerdere gesprekken met provincie en TenneT nog niet in beeld was. In deze variant worden vanaf Oterleek een aantal paarse koppelstukken met elkaar verbonden, waarna de kabels het rode tracé vanaf Bobeldijk volgen tot in de Wieringermeer.

Bij nadere bestudering lijkt het interessant om te onderzoeken of dit tracé net zoveel schade toebrengt aan natuur en landschap als de volledige groene route. Voorwaarde hierbij is wel dat de kabels de West-Friese Omringdijk aan de westkant van de A7 passeren, waardoor het natuurgebied "Waterberging Twisk" gespaard blijft. De bebouwing van Agriport zal dan via een westelijke route worden gepasseerd.

De voorkeursvariant van onze organisaties is en blijft de gehele groene route, zonder het paarse koppelstuk ten noorden van Obdam.

3) Passeer het Werelderfgoed Hollandse Waterlinies ondergronds

TenneT wil alleen in uitzonderlijke gevallen een gedeelte van de nieuwe 380 kV-verbinding ondergronds aanleggen. De negatieve gevolgen van het groene tracé voor de universele waarden van het Werelderfgoed Hollandse Waterlinies zijn zodanig groot dat ondergrondse passage volgens onze organisaties onvermijdelijk is. Onze organisaties stellen voor om in ieder geval de omgeving van de forten bij Krommeniedijk en Marken-Binnen ondergronds te doorkruisen.

4) Compenseer natuur en landschap, o.a. door verkabeling van bestaande 150 kV-verbindingen

Zorg dat de natuur er niet op achteruitgaat door de aanleg van de 380 kV. Stel daarom voldoende middelen beschikbaar om de negatieve gevolgen van de nieuwe 380 kV-verbinding voor het landschap en de natuur te compenseren, en hiervoor een plus te creëren. Een van de maatregelen die we daarvoor voorstellen is het ingraven van de bestaande 150 kV-tracés van Oterleek naar Amsterdam en van Oterleek naar Beverwijk. Ten noorden van Oterleek zijn de negatieve gevolgen van de huidige 150 kV-verbindingen voor natuur en landschap minder groot, waardoor dit tracé minder prioriteit heeft om te verkabelen.

In het regioadvies wordt voorgesteld om alleen de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding Beverwijk – De Weel te verkabelen. Geredeneerd vanuit natuur, landschap en werelderfgoed is het ook noodzakelijk het tracé Amsterdam–Oterleek naar de ondergrond te verplaatsen. Deze route doorkruist twee werelderfgoedgebieden en het Natura 2000-gebied Eilandspolder. Onze organisaties stellen voor om in ieder geval de bovengrondse doorkruising van de Eilandspolder te beëindigen door de aanleg van een nieuw ondergronds tracé en visuele aantasting van het werelderfgoed te mitigeren door niet alleen bij Krommenie en Marken-Binnen de 150 kV-verbinding te verkabelen, maar ook in de Beemster en bij de doorkruising van de Hollandse Waterlinies nabij Purmerend.

5) Zorg voor een integraal compensatiepakket in het Oer-IJ-gebied

De aanleg van een elektriciteitsstation in het open landschap tussen de IJmond en Zaanstad veroorzaakt grote schade aan natuur, landschap, cultuurhistorie en de recreatieve waarde. Juist in dit dichtbevolkte gebied is openheid belangrijk voor de bewoners van de omringende steden. Omdat deze waarde niet direct is te compenseren, vragen we om een ruimhartig en integraal compensatieprogramma, waarin wordt ingezet op beleefbaarheid van het landschap, versterking van biodiversiteit, natuurgerichte landbouw en herstel van de cultuurhistorie.

Samenvatting

Samengevat steunen wij het regio-advies, met uitzondering van de doorsnijding van de Berkmeer door het paarse koppelstuk. Onze organisaties pleiten ervoor om het gehele groene tracé te volgen, dus zonder de afsnijding door de Berkmeer.

In onze ogen is het ook interessant om het “groen via rood”-tracé te onderzoeken op de impact op natuur en landschap en, als de impact daarvan minder is dan het groene tracé, dit ook mee te nemen in uw overwegingen.

Wij steunen het regio-advies als het gaat over ondergrondse passage van het Werelderfgoed en het verkabelen van de bestaande 150 kV-verbinding Beverwijk – De Weel. Wel constateren onze organisaties dat de negatieve gevolgen voor natuur van dit bestaande tracé ten noorden van Oterleek geringer zijn. Het is, geredeneerd vanuit natuur, landschap en werelderfgoed, noodzakelijk om ook de 150 kV-route Amsterdam–Oterleek ondergronds te brengen, en dan met name in het Natura 2000-gebied Eilandspolder. Als laatste aandachtspunt vragen we om een uitgebreid en integraal compensatiepakket voor het zuidelijk elektriciteitsstation.

Onze organisaties zijn de afgelopen jaren door de ambtenaren van uw ministerie goed betrokken bij de besluitvorming, waarvoor dank. Wij hopen dat u bovenstaande aanvullingen op onze eerdere brieven wilt betrekken bij het nemen van uw besluit, waardoor de negatieve gevolgen van de nieuwe 380 kV-verbinding voor natuur en landschap zoveel mogelijk worden voorkomen. Wij komen graag in gesprek om onze standpunten nader toe te lichten en hierover van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet,

Sijas Akkerman

+31 6 5795 3101

Sijas@mnh.nl

Directeur Natuur en Milieufederatie Noord-Holland

Ninouk Vermeer

Provinciaal Ambassadeur Vereniging Natuurmonumenten

Bas Rüter

Directeur Landschap Noord-Holland

Hans Huibers

VNO-NCW-Noord-Holland-Noord

Friso de Zeeuw

Economisch Forum Holland boven Amsterdam