

Aan de griffie en leden van de
Provinciale Staten van Noord Holland

Datum 18 november 2025

Onderwerp Inspraak agendapunt B 9a Concept Regioadvies Tracés 380 kv
en Verbindingen Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ)

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Voor u ligt het concept regioadvies over de nieuwe hoogspanningsverbinding door de provincie Noord-Holland en over de aanlandpunten voor VAWOZ.

Het is voor de leveringszekerheid van energie in de provincie Noord-Holland en Nederland heel belangrijk dat deze verbindingen er komen. Tegelijkertijd is de impact van de uiteindelijke route groot, voor de beschermde natuur, de prachtige landschappen en voor de mensen die er wonen, werken, recreëren en rust vinden. Er komt immers een beeldbepalende reeks aan elektriciteitsmasten en bijbehorende elektriciteitsstations in het landschap te staan.

Vanuit de Natuur en Milieufederatie werken en denken we constructief mee over het realiseren van deze noodzakelijke verbindingen waarbij we met zeer kritische blik kijken hoe dit kan op een manier die de natuur en het landschap het minst negatief beïnvloedt.

Wij hebben, samen met andere natuurorganisaties en ondernemersorganisaties, het proces tot nu toe goed gevolgd en input geleverd in aanloop naar dit concept regioadvies. Dit hebben we onder andere gedaan in de vorm van notitie 'Standpunt natuurorganisaties Tracés 380kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord', deze voegen we voor de volledigheid bij deze inspraak notitie.

We zien veel van de door ons ingebrachte punten terug in het voorliggende concept-regioadvies en de daaraan ten grondslag liggende technische documenten (Integrale Effect Analyse). *We willen de provincie een compliment maken over de inhoud van het concept regio advies, die wij, en ook de ondernemersorganisaties dan ook steunen.*

Graag geven we daarbij de volgende aandachtspunten mee (kaart onderaan geeft weergave):

- ✓ Alle vijf tracés worden kwetsbare natuurgebieden doorkruist. Voor weidevogels betekenen de masten extra verstoring, waardoor ze de omgeving als broedgebied zullen mijden. Botsingen van trekvogels met draden zijn onvermijdelijk. Het ene tracé is wel veel schadelijker dan het andere;
- ✓ De donkerblauwe route langs de binnenduinrand, de gele route door diverse weidevogelgebieden en de blauwe route door de Zeevang veroorzaken volgens ons de **meeste** schade aan natuur en landschap;

- ✓ De groene route in combinatie met ondergrondse passage van de Stelling van Amsterdam, met een noordelijk eindpunt in zoekgebied NW2 bij 't Veld, komt er volgens ons als **minst** schadelijk uit.
- ✓ Wij pleiten *wel* voor een eindstation in het zuiden naast de A9 (ten zuiden van de golfbaan en het gasstation), net als diverse gemeenten en de provincie. *Een elektriciteitsstation in het open gebied tussen Beverwijk en Zaanstad is zeer ongewenst.*
- ✓ Realiseer de benodigde natuurcompensatie vooral door het ondergronds brengen van bestaande 150-kV verbindingen onder natuurgebieden en waardevolle landschappen door. Een voorbeeld hiervan is de huidige bovengrondse hoogspanningsroute door het Natura2000 gebied Eilandspolder.
- ✓ Zorg ervoor dat te allen tijde wordt voorkomen dat er ten gevolge van de aanlanding wind op zee (VAWOZ) , een tweede/dubbele rij nieuwe hoogspanningsmasten nodig is door Noord-Holland en bovengrondse werkterreinen in Natura 2000-gebieden.
- ✓ Dus *niet meer dan een aanlanding in de kop van Noord Holland* en géén aanlanding bij Julianadorp of door de brede duingebieden bij IJmuiden of Zandvoort.

Wij vertrouwen erop dat u onze aandachtspunten meeneemt in het verdere proces en blijven graag betrokken bij de vervolgstappen.

Sijas Akkerman

Directeur Natuur en Milieufederatie Noord-Holland

