



# ***Stiller vliegen, maar dan echt!***

## ***Manifest***

Omwonenden van Schiphol worden stelselmatig blootgesteld aan te veel geluidshinder. Dat is bewezen ongezond en wordt ook onderkend door de rechter. Onlangs heeft de rechtbank Den Haag bepaald dat de overheid haar inwoners onvoldoende beschermt tegen vliegtuiglawaai. Haar stelselmatig handelen, of bewust gebrek hieraan, is daarmee in strijd met het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens.

Actie is nu geboden. De huidige praktijk van gedogen kent geen enkele wettelijke basis en is dus onrechtmatig. De geluidsnormen moeten nu gehandhaafd worden, maar ook in de toekomst voldoende bescherming bieden.

### ***Vlieg stiller, maar dan echt!***

De Natuur en Milieufederatie Noord-Holland heeft samen met bewonersorganisaties, in het kader van de Balanced Approach, een krachtige boodschap naar de Europese Commissie gestuurd. In deze brief leggen wij de voorgestelde hinderreductiemaatregelen van KLM onder de loep. KLM suggereert dat zij geluidshinder kan beperken zonder het aantal vliegbewegingen te verminderen.

#### **Dat klopt niet, want:**

- De door KLM en NLR gehanteerde rekenmethode die de zogenaamde hinderreductie vaststelt kent ernstige tekortkomingen. Individuele effecten van geluidsbeperkende maatregelen kun je niet bij elkaar optellen. KLM en NLR doen dat wel. Ze spiegelen daarmee de samenleving vermindering van geluidshinder voor die helemaal niet bestaat.
- De vermindering van vliegtuiglawaai door vlootvernieuwing die KLM ons voorhoudt is een fata morgana. Het duurt nog vele jaren voor de vloot vernieuwd is, terwijl er, ook in de ogen van de rechter, nu gehandeld moet worden. Ook zorgen marginaal stillere vliegtuigen in de lucht niet voor minder geluidshinder op de grond. Sterker nog: de afgelopen 20 jaar aan vlootvernieuwing laat zien dat hinder één op één samenhangt met het aantal vliegbewegingen.

Met deze onjuiste aannames kunnen we maar tot één conclusie komen: de capaciteit van Schiphol moet worden verminderd. Alleen zo kunnen we daadwerkelijk stiller vliegen. Nu is het tijd voor actie. Maar dan echt.

*Het manifest wordt ondersteund door:*

Natuur en Milieufederatie Noord- en Zuid Holland; Omgeving Zonder Vlieghinder voor de Rijn- en Bollenstreek; Werkgroep Geluidshinder Kaag en Braassem; Platform Vlieghinder Kennemerland; Platform Vlieghinder Amsterdam; Vlieghinder Nieuwkoop; Dorpsraad Rondom de Plassen; SOS Zaanstreek / Platform Vlieghinder Zaanstreek i.o.; Stop4deRoute, Werkgroep Vliegglawaai Lisse.